

SUBSIDIOS AL TRANSPORTE PÚBLICO AUTOMOTOR

-URBANO Y SUBURBANO-

CDR ELADIO SANCHEZ

1

CHARLA DEL DIA 28 DE NOVIEMBRE DE 2018



FACULTAD DE INGENIERIA DE LA UNLP

OBJETIVOS DE ESTA PRESENTACIÓN

- **Analizar la importancia de los subsidios.**
- **Preguntarnos si la eliminación de los subsidios es una decisión pensada como Política de Transporte. ¿Es el único camino?**
- **Pensar las consecuencias que podría provocar la decisión de reducir o eliminar los subsidios.**

LÍMITES DE LA PRESENTACIÓN

- Este análisis se efectúa en base a información pública.
- Falta de acceso algunos datos estadísticos: No son públicos los datos de la SUBE y la CNRT dejó de publicar las estadísticas
- No se conocen detalles de cómo se implementará el Fondo de Transporte del Artículo 125 Ley de Presupuesto

SUBSIDIOS AL TRANSPORTE

**PROYECCION
ANUAL**

\$ 84.399 MILLONES

INTERIOR

POLÍTICAS DE TRANSPORTE

2016 - 2018

- Incremento de Compensaciones por aumentos salariales UTA en 2016 y 2017.
- No reconocimiento incremento salarial año 2018
- Implementación SUBE.
- Implementación GPS – SUBE.
- Control de Kilómetros.
- Auditorías de CNRT y SGT.

AMBA

POLÍTICAS DE TRANSPORTE

2016 – 2018

- **Aumento de Tarifas:**
 - **Boleto Mínimo de \$3 a \$13**
- **Ampliación de Tarifa Social:**
 - **Mayor descuento: del 40% al 55%**
- **RED SUBE:**
 - **Implementación Viajes Múltiples**
- **Ajuste de Costos Empresarios:**
 - **La Estructura de Costos del Transporte no reflejó la variación de costos tales como el precio del Parque Móvil y su mantenimiento.**

SE PLANIFICO LA REDUCCION Y/O TRANSFERENCIA DE SUBSIDIOS?

- Políticas que generaron una reducción de subsidios:
 - Aumento Tarifario en el AMBA
 - Congelamiento de valor del vehículo y ajuste de costos empresarios
 - No reconocimiento de aumento de salarios del año 2018 al interior



SE PLANIFICO LA REDUCCION Y/O TRANSFERENCIA DE SUBSIDIOS?

- Políticas que se podrían haber implementado:
 - Rediseño de la Red del AMBA usando los datos SUBE. Así se podía reducir kilómetros recorridos, parque móvil, cupo de gasoil.
 - Impulsar la reducción de kilómetros de las Líneas del Interior del País. Actualmente se sanciona al que hace menos kilómetros.
 - Reconocer menos agentes por coche

○

SUBSIDIOS MINISTERIO DE TRANSPORTE PROYECCION ANUAL

AGRUPAMIENTO	Millones de \$
DISTRITO FEDERAL – CABA	5.261
SUB URBANO GRUPO I	23.601
SUB URBANO GRUPO II	2.174
INTERPROVINCIALES	652
PROVINCIALES AMBA	16.227
MUNICIPAL AMBA	9.344
INTERIOR - CCP	27.140
TOTAL	84.399

EVOLUCION COMPENSACIONES INTERIOR MONTO MENSUAL

Normativa	Meses	\$ MENSUAL
Resolución N° 52/16	ENERO 2016	864.047.729
Resolución N° 421/16	JUNIO 16	980.095.982
Resolución N° 107/ 17	DICIEMBRE 2016	1.122.531.203
Resolución N° 288/17	ENERO 2017	1.155.932.203
Resolución N° 387/18	ENERO 2018	1.299.665.847
Resolución N° 491/ 18	MARZO 2018	1.400.734.413
Resolución N° 491/ 18	ABRIL 2018	1.421.909.875
Resolución N° 491/ 18	JUNIO 2018	1.517.047.603
Resolución N° 491/ 18	AGOSTO 2018	1.349.713.413
Resolución N° 975/18	NOVIEMBRE 2018	1.349.713.413
INCREMENTO NOVIEMBRE 2018 vs. ENERO 2016		56%

EVOLUCION COMPENSACION AMBA

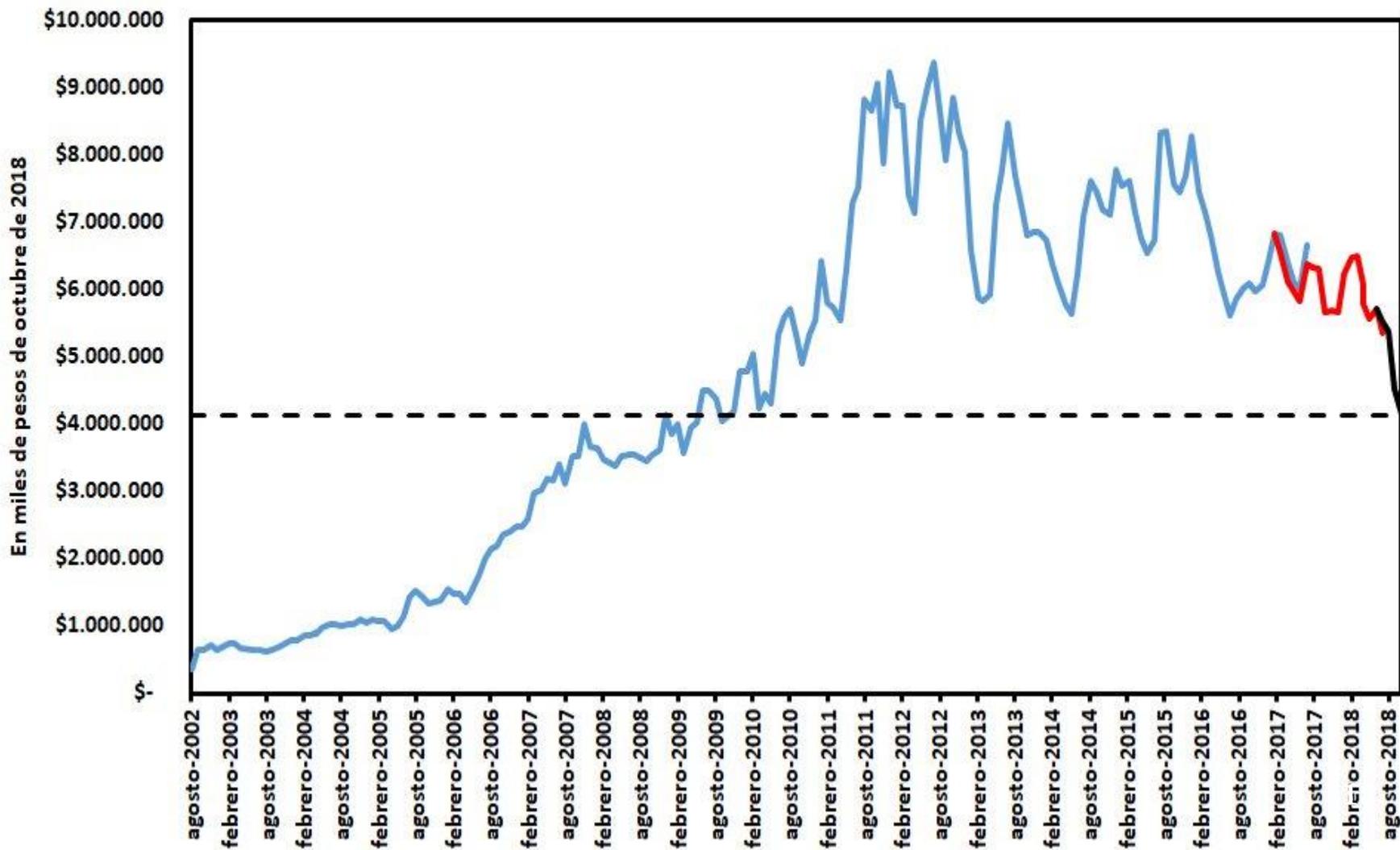
Normativa	Meses	Costo a cubrir \$	Recaudación \$	Compensación \$	Gasoil \$	Tarifa \$
Resolución N° 52/16	Enero	3.363.415.613	859.836.597	2.170.039.000	333.540.016	\$ 3
Resolución N° 53/16	Abril	3.636.018.192	1.565.912.278	1.736.998.863	333.107.051	\$ 6
Resolución N° 484/16	Diciembre	4.115.573.720	1.402.041.513	2.374.816.424	338.715.783	\$ 6
Resolución N° 506/17	Abril	4.313.825.872	1.385.704.007	2.546.902.836	381.219.029	\$ 6
Resolución N° 1311/17	Diciembre	5.712.968.542	1.371.548.312	3.966.166.345	375.253.885	\$ 6
Resolución N° 387/18	Febrero	5.001.172.442	1.465.361.916	3.009.406.635	526.403.891	\$ 6
Resolución N° 975/18	Noviembre	6.112.047.489	2.420.288.197	3.180.720.428	511.038.864	\$ 13
VARIACION NOVIEMBRE 2018 / ENERO 2016		81,72%	181,48%	46,57%	53,22%	333,33 %

RESUMEN AMBA POR SUBGRUPO

	DF	SGI	SGII	INP	PROV	MUNI 1	MUNI 2	Total
COSTOS del SISTEMA	581.671.066	2.396.623.224	252.623.716	66.207.127	1.756.808.016	767.629.093	290.485.248	6.112.047.489
COMPENSACION	298.062.012	1.304.476.101	116.726.841	37.297.874	895.812.327	378.439.548	149.905.725	3.180.720.428
CUPO DE GASOIL	48.100.347	231.594.157	23.839.856	6.287.434	161.000.420	61.307.853	25.232.749	557.341.170
PASAJEROS MENSUALES	28.546.200	103.344.113	4.551.328	1.234.040	91.321.849	46.200.341	14.781.927	289.979.797
TARIFA TECNICA	20,38	23,19	55,51	53,65	19,24	16,62	19,65	21,08
SUBSIDIO POR PASAJERO	\$12,13	\$14,86	\$30,88	\$35,32	\$11,57	\$9,52	\$11,85	\$12,89

Evolución en términos reales de las compensaciones tarifarias al transporte público automotor (Media móvil 3 meses)

— Base UCOFIN — Datos Abiertos Ministerio de Transporte — Datos SISTAU



EVOLUCION PORCENTUAL VARIABLES 2016 -2018

CCP	56%
COSTO SISTEMA AMBA	81%
COMPENSACIONES AMBA	46%
TARIFAS AMBA	333%
INFLACION 2016 - 2018	150%
DEVALUACION 2016 - 2018	130%

EVOLUCION KILOMETROS AMBA

FECHA	RESOLUCION DF	SG I	SG II	UPA	UMA	TOTAL	
DDJJ		8.768.455	42.796.946	5.725.815	34.275.993	18.356.246	109.923.455
nov-14	18609.001.331	42.809.316	5.725.815	34.849.415	18.725.137	111.111.014	
ene-15	2259.001.331	42.809.316	5.725.815	34.849.415	18.725.137	111.111.014	
mar-16	528.780.332	43.401.403	6.008.255	35.248.967	18.811.834	112.250.791	
julio-16	4848.972.804	44.202.881	6.122.559	35.658.444	19.178.667	114.135.355	
ene-17	2888.910.221	43.898.827	6.171.972	35.367.644	19.061.634	113.410.298	
nov-18	9758.531.613	42.206.356	5.718.244	34.281.719	18.850.846	109.588.778	
Variación total		-2,70%	-1,38%	-0,13%	0,02%	2,69%	-0,30%
Reducción desde 7/16		-5,13%	-4,73%	-7,07%	-4,01%	-1,078%	-4,014%

SUBSIDIO INTERIOR

○ \$ 16.801 millones por
COMPENSACION MONETARIA

+

○ \$ 10.339 millones por
SUBSIDIO AL GASOIL

=

TOTAL \$ 27.140 MILLONES

SUBSIDIOS POR PROVINCIAS

17



POR PROVINCIAS

en Millones de Pesos

JURISDICCION	COMPENSACION	GASOIL	TOTAL SUBSIDIO
Buenos Aires Interior	1.385	894	2.279
Catamarca	244	154	398
Chaco	432	249	680
Chubut	340	190	530
Córdoba	2.786	1.662	4.448
Corrientes	436	301	737
Entre Ríos	554	346	901
Formosa	133	70	202
Jujuy	809	503	1.312
La Pampa	66	46	112
La Rioja	101	90	191



en Millones de Pesos

JURISDICCION	COMPENSACION	GASOIL	TOTAL SUBSIDIO
Mendoza	1.724	1.006	2.731
Misiones	729	604	1.332
Neuquén	316	215	531
Rio Negro	265	155	420
Salta	965	594	1.559
San Juan	697	398	1.095
San Luis	305	167	472
Santa Cruz	40	22	62
Santa FE	2.363	1.526	3.889
Santiago	520	279	799
Tierra del Fuego	50	35	86
Tucumán	1.541	835	2.376
TOTALES	16.801	10.339	27.140

CIUDADES DEL INTERIOR DEL PAIS

20



en Millones de Pesos

CIUDAD	COMPENSACION	GASOIL	TOTAL
Córdoba	1.164,87	647,99	1.812,86
Río Cuarto	88,79	45,69	134,48
Corrientes	324,29	158,62	482,91
Resistencia	183,51	88,20	271,71
Paraná	270,86	115,20	386,06
Santa Fé	368,99	178,02	547,01
Rosario	1.067,32	632,12	1.699,44
Salta	814,20	485,74	1.299,94
Comodoro Rivadavia	178,53	76,20	254,73
Formosa	134,42	67,25	201,67
Neuquén	172,20	80,22	252,42
San Luis	128,18	54,88	183,06
Santiago del Estero	297,01	123,16	420,16



CIUDAD	SUBSIDIO TOTAL	PASAJEROS	\$/ PASAJEROS
Córdoba	\$ 1.812.863.585	155.020.669	11,69
Río Cuarto	\$ 134.479.563	9.038.844	14,88
Corrientes	\$ 482.914.898	34.210.126	14,12
Resistencia	\$ 271.709.128	24.410.904	11,13
Paraná	\$ 386.056.259	24.533.729	15,74
Santa Fé	\$ 547.011.783	31.405.363	17,42
Rosario	\$ 1.699.444.258	138.998.030	12,23
Salta	\$ 1.299.937.129	144.895.652	8,97
Mar del Plata	\$ 836.830.606	84.068.734	9,95
Formosa	\$ 201.667.580	15.701.546	12,84
Neuquén	\$ 252.421.880	19.679.919	12,83
San Luis	\$ 183.062.244	20.535.408	8,91
Santiago del Estero	\$ 420.163.361	23.012.600	18,26



PROVINCIA DE BUENOS AIRES

23



REGION METROPOLITANA

24



MUNICIPALES AMBA

(1/2)

	COMPENSACION MENSUAL	COMPENSACION ANUAL	GASOIL EN \$	SUBSIDIO TOTAL
ALMIRANTE BROWN	26.545.052	345.075.061	124.175.125	469.250.187
AVELLANEDA	4.938.484	64.198.318	29.859.861	94.058.179
BERAZATEGUI	7.915.418	102.897.264	48.943.800	151.841.064
ESTEBAN ECHEVERRIA	15.447.957	200.817.266	102.104.606	302.921.872
EZEIZA	10.304.068	133.948.759	66.285.084	200.233.843
FLORENCIO VARELA	12.773.867	166.055.161	79.782.729	245.837.890
GENERAL RODRIGUEZ	4.682.946	60.876.430	27.900.000	88.776.430
GENERAL SAN MARTIN	9.096.484	118.250.651	49.522.173	167.772.824
ITUZAINGO	634.354	8.246.350	4.026.600	12.272.950
JOSE C. PAZ	9.761.561	126.896.385	44.399.780	171.296.165
LA MATANZA	52.914.722	687.870.224	290.015.266	977.885.490
LA PLATA	159.199.920	423.204.481	248.760.233	831.164.634



MUNICIPALES AMBA

(2/2)

	COMPENSACION MENSUAL	COMPENSACION ANUAL	GASOIL EN \$	SUBSIDIO TOTAL
LANUS	14.397.665	187.163.880	79.767.503	266.931.383
LOMAS DE ZAMORA	41.207.653	535.683.004	215.555.108	751.238.113
MALVINAS ARGENTINAS	2.203.050	28.638.768	9.553.846	38.192.614
MERLO	33.131.602	430.697.575	201.153.068	631.850.644
MORON	7.369.615	95.802.043	43.120.260	138.922.303
MORENO	32.623.965	424.098.490	165.822.920	589.921.411
QUILMES	16.309.137	212.012.257	98.461.804	310.474.061
SAN FERNANDO	5.053.216	65.689.781	23.979.259	89.669.040
SAN ISIDRO	13.146.785	170.902.950	69.598.710	240.501.660
SAN MIGUEL	7.038.937	91.503.365	35.208.384	126.711.749
TIGRE	33.159.748	431.063.455	176.004.990	607.068.445



INTERIOR PROVINCIA DE BUENOS AIRES

27



MUNICIPIO	SISTAU	CCP	GASOIL	TOTAL ANUAL
ARRECIFES	819.052	2.017.009	1.730.400	4.566.461
AZUL	6.369.846	15.687.597	7.662.000	29.719.443
BAHIA BLANCA	83.517.588	205.641.141	116.314.260	405.472.988
CARMEN DE PATAGONES	699.083	1.721.275	1.057.302	3.477.659
CHIVILCOY	4.358.758	10.731.262	5.039.157	20.129.177
CORONEL ROSALES	10.988.553	27.061.851	15.939.819	53.990.223
GENERAL MADARIAGA	187.042	1.061.581	278.787	1.527.410
GENERAL PUEYRREDON	156.170.816	384.612.737	250.610.300	791.393.853
JUNIN	323.885	798.222	712.500	1.834.606
NECOCHEA	15.386.900	37.890.389	21.664.884	74.942.173
OLAVARRÍA	17.352.883	42.735.884	29.600.349	89.689.116
PERGAMINO	10.214.884	25.152.454	12.206.400	47.573.737



MUNICIPIO	SISTAU	CCP	GASOIL	TOTAL ANUAL
PINAMAR	2.806.477	10.531.337	5.915.100	19.252.914
PROV	43.379.792	106.601.133	170.271.204	320.252.129
RAMALLO	2.577.120	6.345.688	3.782.826	12.705.634
SAN ANDRES DE GILES	436.575	1.016.360	524.073	1.977.008
SAN ANTONIO DE ARECO	730.520	1.799.831	1.650.000	4.180.351
SAN NICOLÁS DE LOS ARROYOS	27.816.510	68.496.156	32.499.457	128.812.123
SAN PEDRO	2.952.009	7.269.961	6.472.641	16.694.611
TANDIL	28.577.358	70.381.238	45.795.549	144.754.145
TORNQUIST	655.244	1.613.616	702.000	2.970.860
URBANO DE LA COSTA	5.428.569	13.367.858	8.348.427	27.144.854
VILLA GESELL	4.344.047	10.697.337	7.766.700	22.808.084



PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PRESUPUESTO 2019

30



PRESUPUESTO PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ARTICULO 96° AMBA

- Fijase en la suma de pesos VEINTICINCO MIL DOSCIENTOS VEINTIDOS MILLONES (\$ 25.222.000.000) el total de erogaciones necesarias para atender el pago de compensaciones tarifarias, así como también las referidas al precio diferencial del gasoil, con destino a las empresas prestadoras de transporte público automotor de pasajeros, urbano y suburbano, de tipos provincial y municipal de la Provincia de Buenos Aires, durante el ejercicio 2019. Los pagos que correspondan a la compensación tarifaria de los servicios prestados en los Municipios comprendidos en el artículo 2° de la Ley Nacional N° 25031, serán determinados según la METODOLOGIA DE CALCULO DE COSTOS DE EXPLOTACION DEL TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO DE PASAJEROS POR AUTOMOTOR DE JURISDICCION NACIONAL DE LA REGION METROPOLITANA DE BUENOS AIRES", en los términos de la Resolución N° 37 de fecha 13 de febrero de 2013 del ex MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, sus normas concordantes y complementarias y las que en el futuro la modifiquen o sustituyan.

PRESUPUESTO PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ARTICULO 96° NO AMBA

- Los pagos que correspondan a la compensación tarifaria y del gasoil de los servicios prestados en los Municipios no comprendidos en el artículo 2° de la Ley Nacional N° 25031, serán recuperados por la Provincia mediante su compensación con los recursos correspondientes al régimen de coparticipación de la Ley N° 10559 y sus modificatorias

PRESUPUESTO PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ARTICULO 98°

- El Poder Ejecutivo estará facultado para llevar a cabo las siguientes acciones:
- a. Celebrar un convenio con la Nación y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en virtud del cual la Provincia asuma la obligación de pago de las compensaciones tarifarias previstas en el ARTÍCULO 96 de esta ley, resguardando su derecho a la rendición de cuentas de los pagos efectuados con los recursos provinciales, y en el que asimismo se acuerde los aspectos operativos y/o instrumentales tendientes a la implementación de los pagos previstos en el ARTÍCULO 96 y los respectivos procesos de control, pudiéndose delegar funciones operativas y/o de verificación en el Estado Nacional en forma transitoria, así como también establecer los criterios en base a los cuales se ejercerá y/o se coordinará la política tarifaria para el sector.
- b. Celebrar todo otro acto que resulte necesario a los fines de la implementación del traspaso del subsidio al transporte público automotor de pasajeros, tanto en el Área Metropolitana de Buenos Aires, como en el interior, a la Provincia, pudiendo ejercer

PRESUPUESTO PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ARTICULO 2°

ORGANISMO	MILES DE MILLONES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCUTRA	22.920
MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL	23.355
ARBA	6.030
DIRECCION DE VIALIDAD	7.855
INSTITUTO DE LA VIVIENDA	3.556

PRESUPUESTO CIUDAD DE BUENOS AIRES

- El Presupuesto 2019 considera \$4.100 millones a subsidiar la tarifa de los colectivos
- Cubre los recorridos que tienen inicio y fin dentro de la Ciudad de Bs As.

Tarifas de Autotransporte Público de Pasajeros Urbano

Ciudad	Tarifa Urbana	Entrada en vigor	Observaciones
Córdoba	\$ 23,70	nov-18	
Bariloche	\$ 23,00	nov-18	
Neuquén	\$ 21,50	nov-18	falta que se implemente
Río Gallegos	\$ 19,00	feb-18	solicitan aumento
Comodoro Rivadavia	\$ 19,00	oct-18	se espera
Viedma	\$ 19,00	nov-18	
Bahía Blanca	\$ 18,95	jul-18	
Rosario	\$ 18,28	oct-18	
Formosa	\$ 16,00	sep-18	
Concordia	\$ 16,00	oct-18	
San Luis	\$ 16,00	nov-18	falta que se implemente
San Miguel de Tucumán	\$ 15,50	sep-18	
Posadas	\$ 15,00	oct-18	
Paraná	\$ 14,85	oct-18	se eliminó subsidio
Santa Rosa	\$ 14,75	jun-18	cuesta \$15,15 pero
Resistencia	\$ 14,72	nov-18	
Santa Fe	\$ 14,35	jul-18	no se prevén aumentos
Tandil	\$ 14,17	ago-18	piden llegar
Mar del Plata	\$ 13,55	nov-18	
San Juan	\$ 13,20	jul-18	Se analiza nuevo cuadro
CABA	\$ 13,00	oct-18	
Rawson	\$ 12,60	sep-18	
San Salvador de Jujuy	\$ 12,60	oct-18	
Salta	\$ 12,45	nov-18	llegará a \$12,45
La Rioja	\$ 12,00	feb-18	
Ushuaia	\$ 11,00	ene-18	buscan mantener
Mendoza	\$ 11,00	feb-18	se ajustará en enero
Corrientes	\$ 11,00	may-18	se acordó que no
San Fernando del Valle de Catamarca	\$ 10,80	jun-18	dic-18
Santiago del Estero	\$ 10,35	ene-18	

ATRIBUTO SOCIAL INTERIOR

- MONTO MENSUAL: \$ 101 millones
- MONTO ANUAL: \$ 1.200 millones

Se desconoce

- Si se mantendrán o si se eliminarán
- Si se continuará la implementación de la SUBE con el subsidio al grupo de beneficiarios del Atributo Social

FONDO TRANSPORTE AUTOMOTOR

- El Fondo total asciende a \$ 6.500 millones dividido en 2:
 - a) Asígnense \$ 5.000 millones a aquellas jurisdicciones que no son beneficiarias de la compensación por atributo social
 - El Fondo de \$ 5.000 ,millones equivale a un 18% del total
 - b) Asígnense \$1.500.000.000 con el objeto de brindar un marco transicional  DISCRECIONAL

□ *DUDAS al respecto:*

Aquellas Jurisdicciones provinciales que cuenten con empresas que tienen SUBE y otras que no, ejemplos: Catamarca, Chubut, Entre Rios, Jujuy, La Pampa, San Luis, Santa Fe, etc.

La discrecionalidad del Inciso b) del Fondo. Se definirá un criterio técnico de impacto de la quita o será para Ciudades “amigas”

JURISDICCIONES CON ATRIBUTO SOCIAL

(1/2)

PROVINCIA	MUNICIPIO	PROVINCIA	MUNICIPIO
<i>BUENOS AIRES</i>	BAHIA BLANCA	<i>CHACO</i>	PROV
<i>BUENOS AIRES</i>	GENERAL PUEYRREDON	<i>CHACO</i>	RESISTENCIA
<i>BUENOS AIRES</i>	NECOCHEA	<i>CHUBUT</i>	COMODORO RIVADAVIA
<i>BUENOS AIRES</i>	OLAVARRÍA	<i>CHUBUT</i>	RAWSON
<i>BUENOS AIRES</i>	PERGAMINO	<i>CHUBUT</i>	TRELEW
<i>BUENOS AIRES</i>	PINAMAR	<i>CORDOBA</i>	VILLA ALLENDE
<i>BUENOS AIRES</i>	SAN NICOLÁS DE LOS ARROYOS	<i>CORRIENTES</i>	CORRIENTES
<i>BUENOS AIRES</i>	URBANO DE LA COSTA	<i>ENTRE RIOS</i>	GUALEGUAYCHU
<i>BUENOS AIRES</i>	VILLA GESELL	<i>ENTRE RIOS</i>	PARANA
<i>CATAMARCA</i>	PROV	<i>ENTRE RIOS</i>	PROV
<i>CHACO</i>	PRESIDENCIA ROQUE SAENZ PEÑA	<i>FORMOSA</i>	FORMOSA

JURISDICCIONES CON ATRIBUTO SOCIAL

(2/2)

PROVINCIA	MUNICIPIO	PROVINCIA	MUNICIPIO
<i>JUJUY</i>	PALPALA	<i>SAN JUAN</i>	PROV
<i>JUJUY</i>	PROV	<i>SAN LUIS</i>	SAN LUIS
<i>JUJUY</i>	SAN SALVADOR DE JUJUY	<i>SANTA CRUZ</i>	RIO GALLEGOS
<i>LA PAMPA</i>	GENERAL PICO	<i>SANTA FE</i>	PROV
<i>LA PAMPA</i>	SANTA ROSA	<i>SANTA FE</i>	SANTA FE
<i>NEUQUEN</i>	NEUQUEN	<i>SANTA FE</i>	VENADO TUERTO
<i>RIO NEGRO</i>	CIPOLLETTI	<i>SANTA FE</i>	VILLA CONSTITUCION
<i>RIO NEGRO</i>	SAN CARLOS DE BARILOCHE	<i>TIERRA DEL FUEGO</i>	RIO GRANDE
<i>RIO NEGRO</i>	VIEDMA	<i>TIERRA DEL FUEGO</i>	USHUAIA

COMENTARIO MARIANO BRAHIM SUBSECRETARIO TRANSPORTE DE RESISTENCIA

- Por cada peso que aumenta la Tarifa en la Ciudad de Resistencia hay 100.000 pasajeros menos en el Transporte Público por mes.
- Estos pasajeros pasan a las motitos
- Parque móvil en Resistencia:
 - Automóviles 130.000
 - Motos: 200.000

LA PLATA

42



KILOMETROS RECORRIDOS

FECHA	RES. N°	UNION PLATENSE	9 DE JULIO	MICRO EXPRES SA	EXPRESO LA PLATA A BS AS	FUERTE BARRAGAN	LINEA 7	TOTAL
nov-14	1860	494.239	727.833				711.666	1.933.738
mar-16	52	506.113	753.563	74.117	410.509	142.651		1.886.953
jul-16	484	510.618	762.765	84.088	465.736	161.842		1.985.049
ene-17	288	509.595	762.765	83.602	443.869	157.757		1.957.588
nov-18	975	503.398	753.711	81.322	474.576	156.121		1.969.128



SUBSIDIO POR EMPRESA

	SISTAU	CCP	GASOIL	TOTAL
FUERTE BARRAGAN S A	12.064.605	35.399.241	19.577.100	67.040.945
EMPRESA NUEVE DE JULIO SA	59.201.594	162.335.131	94.863.410	316.400.135
UNION PLATENSE S.R.L.	43.674.989	104.501.011	64.865.462	213.041.462
EXPRESO LA PLATA BUENOS AIRES SA	37.455.362	102.619.818	58.642.862	198.718.042
MICROEXPRES S.A.	6.803.370	18.349.279	10.811.400	35.964.050

PLANIFICACION DEL TRANSPORTE

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CASO NORD DELTA

○ PROBLEMÁTICA

- Barrio construido en 1999
- 45.000 habitantes
- 5 colegios 4.500 alumnos
- Centro comercial, cines, centros de salud
- Transporte de Acceso e Interno
- Combis privadas sin regulación
- Pasajeros
 - Habitantes
 - Personal de Servicios (trabajadoras domesticas, plomeros, carpinteros, etc)
 - Docentes y auxiliares de escuelas
 - Medicos y personal de centros de salud
 - Empleados de Centro Comercial y Cines

PLANIFICACION DEL TRANSPORTE PROVINCIA DE BUENOS AIRES CASO NORD DELTA

○ PLANIFICACION

• LINEAS

- Conexión Nord Delta – CABA (SGII)
- Conexión Nord Delta – Zarate, Escobar, etc (Provinciales)
- Conexión Nord Delta – Tigre (Municipales)
- Líneas Internas (Municipales)

• PARAMETROS

- Recorridos
- Frecuencias
- Tarifas

CONSECUENCIAS Y DUDAS

- Las Provincias y CABA pueden asumir los Subsidios?
- El AMBA seguirá con una Política Tarifaria coordinada?
- Si el subsidio lo pagan Provincia de Buenos Aires y CABA, la política respecto a antigüedad de parque, frecuencias, recorridos, como subsidiar, etc, quien la define?
- El pasajero puede absorber el incremento de tarifas?
- Las Empresas pueden ajustar sus costos?
- Antigüedad del Parque móvil: Según datos extraoficiales esta aumentando la antigüedad en el AMBA. Que pasará?
- Surgirán conflictos entre autoridades Provinciales y Municipales?

CONSECUENCIAS Y DUDAS

- Habrá Jurisdicciones que deseen implementar la SUBE y perder el subsidio del Fondo de Transporte?
- Habrá Jurisdicciones que quieran dejar la SUBE para recibir subsidios del Fondo de Transporte?
- Se pierde la información que brinda la SUBE?
- Qué valor alcanzarán las tarifas?
- Habrá caída de Pasajeros?
- Bajarán la frecuencia y los kilómetros recorridos?
- Aumentarán los accidentes de motos y bicicletas?